

La Nueva Provincia el Siniestro

Que Trece Muertos y Cientos de Heridos

Ocurrió a las 8.30 Horas y Provocó Muertos y Numerosos Heridos

De Inmediato la Fundación Adoptó Medidas de Socorro

UN grave accidente ferroviario, que se atribuye a la niebla, se produjo esta mañana, a las 8.30 aproximadamente, en la estación Ciudadela del Ferrocarril Nacional Sarmiento. En momentos que se hallaba detenido junto al andén un convoy eléctrico procedente de la estación Miserere, otro de iguales características, que circulaba también por las vías ascendentes y no debía detenerse en dicho lugar, lo embistió con extraordinaria violencia. El primer coche de este convoy quedó materialmente incrustado en el último del estacionado, a la vez que desorbitaban varios y un corto circuito en el tercero provocaba un principio de incendio.

Momentos de intenso pánico se registraron entre los pasajeros de ambos trenes, muchos de los cuales quedaron entre los escombros y gritaban pidiendo auxilio. Rapidamente, personal ferroviario, de la policía local y viajeros que resultaron lesionados, la tarea de socorrer a las víctimas, siendo luego secundados por los bomberos voluntarios de San Martín y los bomberos de la Policía Federal, a la vez que acudían ambulancias desde el Instituto de Cirugía de Haedo, Hospital de San Martín y otros de la Capital Federal, haciendo cargo de las víctimas.

Los primeros detalles del otro convoy hasta que estalló a escasos metros del mismo y su maniobra para frenarlo no dio ningún resultado. Con formidable catástrofe, embistió al último coche de la estación, produciendo una segunda, hirulada.

En las medidas para la investigación de los hechos y la identificación de los muertos y heridos, se ocuparon inmediatamente las autoridades, en especial el jefe de la estación, el jefe de la policía local y el jefe de la policía federal.

Se acordó con las primeras autoridades, en especial el jefe de la estación, el jefe de la policía local y el jefe de la policía federal, que se ocuparon inmediatamente de la identificación de los muertos y heridos.

Se acordó con las primeras autoridades, en especial el jefe de la estación, el jefe de la policía local y el jefe de la policía federal, que se ocuparon inmediatamente de la identificación de los muertos y heridos.

Se acordó con las primeras autoridades, en especial el jefe de la estación, el jefe de la policía local y el jefe de la policía federal, que se ocuparon inmediatamente de la identificación de los muertos y heridos.

Se acordó con las primeras autoridades, en especial el jefe de la estación, el jefe de la policía local y el jefe de la policía federal, que se ocuparon inmediatamente de la identificación de los muertos y heridos.

Se acordó con las primeras autoridades, en especial el jefe de la estación, el jefe de la policía local y el jefe de la policía federal, que se ocuparon inmediatamente de la identificación de los muertos y heridos.

Se acordó con las primeras autoridades, en especial el jefe de la estación, el jefe de la policía local y el jefe de la policía federal, que se ocuparon inmediatamente de la identificación de los muertos y heridos.

Se acordó con las primeras autoridades, en especial el jefe de la estación, el jefe de la policía local y el jefe de la policía federal, que se ocuparon inmediatamente de la identificación de los muertos y heridos.

Se acordó con las primeras autoridades, en especial el jefe de la estación, el jefe de la policía local y el jefe de la policía federal, que se ocuparon inmediatamente de la identificación de los muertos y heridos.

Se acordó con las primeras autoridades, en especial el jefe de la estación, el jefe de la policía local y el jefe de la policía federal, que se ocuparon inmediatamente de la identificación de los muertos y heridos.

TIEMPO Bueno
Temperatura: a las 15. 18°. Viento: del N-E a 15 kilómetros por hora. Presión: 1015 milímetros.
MINIMA
A las 6.50: 4°S

El Diario de Buenos Aires
El Diario de Buenos Aires para toda la República. Inscripción al Registro Nacional de la Propiedad Intelectual con el N° 497.256.
AÑO XLII * * BUENOS AIRES, MARTES 23 DE AGOSTO DE 1955 * * N° 14.681



INFERNO DE HIERRO Y SANGRE. — El accidente ferroviario de Ciudadela. He aquí el estado en que quedó un vagón, luego de la violenta colisión. Hierros retorcidos, maderas astilladas, ejes doblados en un segundo como abrochados al impulso de un titán coloso, y la desolación del alto número de víctimas, entre las que hubo, hasta ahora, 14 muertos.

La Nómina de los Muertos y Heridos

A continuación la nómina que se ha suministrado hasta el momento de los muertos y heridos en el accidente ferroviario de esta mañana.

En el Instituto de Cirugía de Haedo

MUERTOS: Luis Trezzi, Perdomo 1235; Eugenio Caporaso; Aristides Cerutti, Acha y Colonia; Luis Sevillano García; Nicolás Cruz, Adán 282; Osvaldo Bazzano; Isaac Fainboim; Salvador Minicelli; Luis Armando Grimaldi; Antonio Facilio; José Rapazero; Patricio Juárez. Hay otros tres muertos aún sin identificar.

HERIDOS INTERNADOS: Eslina Tambari, argentino; Juan Díaz, argentino; de 29; Hernán Benediti, argentino, de 25; Eduardo García, argentino, de 30; Miguel Carrere, argentino, de 48; Delia de Romero, argentina, de 43; Camello Corradini, italiano, de 29; José Judica, checo, de 33; Anibal Rehoreda, argentino, de 41; Clemente Corles, español, de 61; Elena N. de Corles, argentina, de 47; Sergio González, español, de 30; Luis Arzel, español, de 33; Angel Funes, argentino, de 31; Nicolás Morrelli, argentino, de 39; David Schneider, argentino, de 35.

HERIDOS LEVES: David Lucide, Hector Noria, Jose Mirco, Arturo Scirella, Rafael Sidani, Osvaldo Merlino, Santiago Schiaparelli, Rodolfo Pérez, Sergio Rodríguez, Antonio Marcano, Ernesto González, Amadeo Ráez, Ernesto Fontelli, Oscar Calo, César Fahnstiel, Ramón Corradini, Juan Azoré, Benjamin Losada, José Lichón, N. V.

En el policlinico Salaberry

HERIDOS GRAVES: Wenceslao Medina y Mojica, argentino, 30 años; Huzango 1986, Moreno, guarda del tren embestido; Aurelio Yáñez, español, 41 años; Forouge 2808; Unaión Arita, argentino, 37 años.

HERIDOS LEVES: Roberto González, argentino, 17 años; Estudiant, Merlo 253; Huzango; Juan Ramón Romero, argentino, 25 años; Hector Catáneno, argentino, 25 años; Elías Mira, argentino, 41 años; Jaime Perea, argentino, 24 años; Oliva 1154; Oscar Mena Pérez, argentino, 24 años; Tardelli 4581; Rubén Ráez, argentino, 33 años; Claudio Yoli 929, Moreno; Carlos A. Meana, argentino, 32 años; Valle 1045.

De la nómina de heridos quedaron internados en los policlinicos un total de 46, retirándose el resto a sus domicilios luego de curar la primera cura.

De la nómina de heridos quedaron internados en los policlinicos un total de 46, retirándose el resto a sus domicilios luego de curar la primera cura.

De la nómina de heridos quedaron internados en los policlinicos un total de 46, retirándose el resto a sus domicilios luego de curar la primera cura.

De la nómina de heridos quedaron internados en los policlinicos un total de 46, retirándose el resto a sus domicilios luego de curar la primera cura.

De la nómina de heridos quedaron internados en los policlinicos un total de 46, retirándose el resto a sus domicilios luego de curar la primera cura.

De la nómina de heridos quedaron internados en los policlinicos un total de 46, retirándose el resto a sus domicilios luego de curar la primera cura.

De la nómina de heridos quedaron internados en los policlinicos un total de 46, retirándose el resto a sus domicilios luego de curar la primera cura.

De la nómina de heridos quedaron internados en los policlinicos un total de 46, retirándose el resto a sus domicilios luego de curar la primera cura.

De la nómina de heridos quedaron internados en los policlinicos un total de 46, retirándose el resto a sus domicilios luego de curar la primera cura.



QUEDO INCRUSTADO. — El tren rápido se estrelló con inusitada violencia contra el local que estaba estacionado en la estación Ciudadela. La foto, tomada momentos después de la colisión, da una idea cabal de la importancia del percance, provocado por la niebla. La línea de pánico se ve en la parte superior de la imagen.

Prestan su Apoyo Tanques y Aviones

CASABLANCA, 23 (UP). — Las tropas francesas, apoyadas por tanques y aviones, lanzaron hoy una ofensiva general contra las tribus rebeldes resacas de la matanza de colonos franceses, en el interior de Marruecos.

Amplio avance

Miles de soldados avanzaron hoy a las 4 de la tarde, hora de Greenwiche, a lo largo de un frente de 100 kilómetros, desde la desolada región de Khnifra y Khuriga, donde cuatro tribus rebeldes se alzaron contra el dominio francés.

Los franceses rodearon el territorio rebelde y avanzaron hacia las áridas colinas para aplastar sistemáticamente los núcleos de resistencia.

Campaña de importancia

En círculos militares se afirma que es la campaña de limpieza de mayor importancia emprendida por Francia en los últimos 30 años. Para los franceses, las tribus rebeldes, los grupos de guerrilla y los grupos de guerrilla que se alzan contra el dominio francés.

Una breve reunión

Los franceses celebraron una reunión de alto nivel en Casablanca, en la que se discutió la campaña de limpieza de mayor importancia emprendida por Francia en los últimos 30 años.

Solicita "Ike" Ayuda por las Inundaciones

HARTFORD, Connecticut, 23 (UP). — El senador republicano de Connecticut, John J. Blawie, declaró hoy que convocará a una sesión especial del Congreso, si es necesario, para discutir la ayuda por las inundaciones.

Los participantes

Otros cuatro ministros franceses de la comisión especial del gobierno participarán en la conferencia, en la que se discutirán los fondos federales para ayudar a los Estados castigados por las inundaciones.

Se hallan Estancadas las Tratativas Chino-Yanquis

GINEBRA, 23 (AP). — La repatriación de los civiles retidos actualmente en Estados Unidos y China comunista ha sido el tema sobre el cual hasta ahora se ha hallado un acuerdo en la negociación chino-norteamericana que se realiza en Ginebra.

Semana debida

GINEBRA, 23 (UP). — La campaña de los Estados Unidos para la repatriación de los civiles retidos actualmente en Estados Unidos y China comunista ha sido el tema sobre el cual hasta ahora se ha hallado un acuerdo en la negociación chino-norteamericana que se realiza en Ginebra.

Logran Progresos en Aix Les Bains

PARIS, 23 (NS). — El primer ministro, señor Edgar Faure, conferenció hoy con el bajá de Marrakech, Thami El Glouli, en la segunda jornada de las conversaciones encaminadas a restablecer la paz política en Marruecos.

Opinión de El Glouli

El primer ministro de Marrakech, Thami El Glouli, ha expresado hoy ante el "comité de los cinco", cuál es su opinión acerca de la situación actual en Marruecos.

Se hallan Estancadas las Tratativas Chino-Yanquis

GINEBRA, 23 (AP). — La repatriación de los civiles retidos actualmente en Estados Unidos y China comunista ha sido el tema sobre el cual hasta ahora se ha hallado un acuerdo en la negociación chino-norteamericana que se realiza en Ginebra.

Semana debida

GINEBRA, 23 (UP). — La campaña de los Estados Unidos para la repatriación de los civiles retidos actualmente en Estados Unidos y China comunista ha sido el tema sobre el cual hasta ahora se ha hallado un acuerdo en la negociación chino-norteamericana que se realiza en Ginebra.

Interviene El Islagil

GINEBRA, 23 (UP). — La campaña de los Estados Unidos para la repatriación de los civiles retidos actualmente en Estados Unidos y China comunista ha sido el tema sobre el cual hasta ahora se ha hallado un acuerdo en la negociación chino-norteamericana que se realiza en Ginebra.

Para Avisos en Esta Sección

CONCURRIR

Av. de Mayo 1333

de 9 a 10 horas

SABADOS

9 a 12 Horas

PROFESIONALES

Dr. D. STIGOL MEDICO

GENITO-URINARIAS

En 1812 y 1813 de T. E. 33-239

Dr. AZORIN • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

Dr. DICOVICH • Piel

LINEALES * DOBLE COLUMNA \$ 5 mln. Por Dia

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

ASIENTO - PALERMO - Cia. S.R.L.

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

EN GARAGES LO MEJOR

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

FIAMBRERIA ROTISERIA PIZZERIA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

NEGOCIOS EN VENTA

